

| | | | | | |
|--------------------------------|---|--|--|--|--|
| Nazwa obiektu budowlanego: | „PRZEBUDOWA TRAKTU PIESZEGO NA DZIAŁCE NR EWID. GRUNTÓW 5398/6 W DYNOWIE, BOCZNEJ DO UL. KOLEJOWEJ W KM 0+000 – 0+260” | | | | |
| Adres obiektu: | Województwo: podkarpackie powiat: rzeszowski gmina: miasto Dynów miejscowość: Dynów | | | | |
| Rodzaj projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | | |
| Kategoria obiektu budowlanego: | XXV | | | | |
| Numery ewidencyjne działek | Jednostka ewidencyjna: Dynów [181601_1] Obręb: Dynów Obręb 1 [0001]; działki nr ewid. : 5398/6 | | | | |
| Spis zawartości: | Strona 2 | | | | |
| Inwestor: | GMINA MIEJSKA DYNÓW ul. Rynek 2, 36-065 Dynów | | | | |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------|------------------|---------|---|
| Wykonawca: | MG PROJEKT Marcin Grabowski ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław tel. 728-475-245 | | | | |
| Funkcja: | Tytuł, Imię i Nazwisko | Specjalność: | Nr uprawnień: | Data | Podpis |
| Projektant: | Marcin Grabowski | Drogi | PDK/0115/POOD/06 | 12.2025 |  |

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|---|----------|
| 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI | 3 |
| 2. INWESTOR | 3 |
| 3. CEL OPRACOWANIA..... | 3 |
| 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 3 |
| 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 3 |
| 5.1. Parametry techniczne traktu pieszego..... | 3 |
| 5.2. Przekrój charakterystyczny i konstrukcja traktu pieszego | 4 |
| 5.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym..... | 4 |
| 5.4. Odwodnienie traktu pieszego..... | 4 |
| 5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu | 4 |
| 6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY | 5 |
| 7. UWAGI KOŃCOWE | 5 |
| 8.CZĘŚĆ RYSUNKOWA | |
| Plan orientacyjny – skala 1:10 000 rys nr 1. | 6 |
| Plan sytuacyjny – skala 1:500 rys. nr 2. | 7 |
| Przekrój charakterystyczny – skala 1:50 rys. nr 3 | 8 |
| Przekrój podłużny – skala 1:50/500 rys. nr 4 | 9 |

O P I S

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

„PRZEBUDOWA TRAKTU PIESZEGO NA DZIAŁCE NR EWID. GRUNTÓW 5398/6 W DYNOWIE, BOCZNEJ DO UL. KOLEJOWEJ W KM 0+000 – 0+260”

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa traktu pieszego na działce nr ewid. gruntów 5398/6 w Dynowie, bocznej do ul. Kolejowej w km 0+000 – 0+260”. Odcinek projektowanego traktu pieszego objętego inwestycją zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego niepublicznej drogi wewnętrznej na obszarze powiatu rzeszowskiego, miasta Dynów w miejscowości Dynów.

Realizacja zadania umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa poprzez wykonanie traktu pieszego.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest: **GMINA MIEJSKA DYNÓW**
ul. Rynek 2, 36-065 Dynów

3. CEL OPRACOWANIA

Realizacja zadania umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych oraz umożliwi komunikację pieszych w bezpieczny sposób.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w otoczeniu terenów domów jednorodzinnych, pomiędzy istniejącymi budynkami gospodarczymi a terenami zielonymi. W chwili obecnej istnieje trakt piesz o nawierzchni gruntowej z brakiem możliwości poruszania się pieszych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne traktu pieszego

Kilometraż przedmiotowej inwestycji zawiera się w odcinkach:

- Przebudowa traktu pieszego d km 0+000 do km 0+260

W rozwiązaniu sytuacyjnym przebudowa będzie polegała na wykonaniu traktu pieszego o szerokości 1,5m ograniczonego obustronnie betonowymi obrzeżami 8x30 na ławie betonowej z oporem.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| • Klasa drogi | nie dotyczy – droga wewnętrzna |
| • Kategoria obciążenia ruchem | KR-0, |
| • Szerokość traktu pieszego | 1,50 m, |
| • Nawierzchnia | kostka betonowa, |
| • Odwodnienie | powierzchniowe, na przyległy teren |

5.2. Przekrój charakterystyczny i konstrukcja traktu pieszego

Mając na uwadze istniejącą stan techniczny traktu pieszego, oraz ustalenia z Zamawiającym zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni Traktu Pieszego:

- 8 cm w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej,
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4,
- 25 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 25 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa,
- 63 cm RAZEM**

5.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweleta drogi została dowiązana do istniejącego stanu terenu. Spadki podłużne są zgodne ze stanem istniejącym drogi wewnętrznej z zachowaniem maksymalnego spadku 12%.

W przekroju poprzecznym nawierzchni traktu pieszego nadano 2% jednostronny spadek w kierunku zgodnym ze spadkiem istniejącym terenu – przekrój stokowy.

Zaprojektowane spadki poprzeczne pozwolą na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego traktu pieszego.

5.4. Odwodnienie traktu pieszego

Odwodnienie powierzchniowe traktu pieszego będzie się odbywać jak dotychczas w kierunku przyległego terenu.

5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu

Planowana inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej.

Budowa nawierzchni traktu nie koliduje z urządzeniami istniejącej infrastruktury, gdzie konstrukcja nawierzchni nie naruszy naziomów nad istniejącą infrastrukturą, przez co nie zachodzi również kolizja z istniejącymi sieciami. Prace podczas budowy traktu będą polegały tylko na zdarcie istniejącego humusu, wykonaniu nasypów ziemnych i wykonaniu nawierzchni traktu z podniesieniem naziomów nad istniejącą infrastrukturą, co zwiększy ich bezpieczeństwo.

W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej podczas wykonywania robót ziemnych należy wykonywać je ręcznie pod nadzorem właściciela sieci.

Prace w okolicy urządzeń infrastruktury technicznej wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi i normami dotyczącymi przedmiotowych urządzeń.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela sieci. Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbom geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do prac w rejonie stref kontrolnych poszczególnych sieci infrastruktury technicznej należy przed przystąpieniem do prac poinformować zarządcę sieci o terminie i sposobie wykonywania prac w strefach kontrolowanych.

6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej i nie wymaga budowy kanału technologicznego.

7. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta poszczególnych elementów.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.



Opracował :

mgr inż. Marcin Grabowski

Nr. Uprawnień PDK/0115/POOD/06